

## WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH DO POSYPYWANIA

Nr Nazwa drogi	Lokalizacja od km do km	Długość odcinka km	Rodzaj miejsca do posypywania
<b>1163P</b> Róża Wielka-gr.powiatu- Pokrzywno-gr.powiatu-stacja Stobno	2+700 - 2+800	0,1	skrzyż. z drogą 1328P
	3+300 - 3+500	0,2	poch.pow.4%, nebezp. Łuk
	4+485 - 4+635	0,15	poch.pow.4%,
	5+175 - 5+475	0,3	poch.pow.4%,skrzyż. z dr.woj. 188
	Razem:	0,75	
<b>1167P</b> gr.wojew.-Róża Wielka- gr.powiatu do dr. woj..178	2+595 - 2+895	0,3	poch. pow. 4%
	7+583 - 7+683	0,1	skrzyż. z dr. woj.. 178
	Razem:	0,4	
<b>1209P</b> Czarnków-Walkowice                       od granicy powiatu pilskiego do Walkowic	0+100 - 0+200	0,1	m. Czarnków, ul. Gdańska
	0+500 - 0+950	0,45	przystanek PKS
	1+250 - 1+350	0,1	ogr. 60, wiadukt
	1+700 - 1+800	0,1	ogr. 60, skrzyżowanie
	2+350 - 2+450	0,1	wjazd do Romanowa D.
	3+350 - 3+550	0,2	przystanek PKS
	4+050 - 4+150	0,1	przystanek PKS
	4+600 - 4+700	0,1	skrzyż. do cmentarza
	5+150 - 5+300	0,1	przystanek PKS
	5+500 - 5+600	0,15	szkoła, przejście dla pieszych
	6+200 - 6+300	0,1	przystanek PKS
	6+550 - 6+650	0,1	skrzyż. z dr.1334P do Kruszewa
	7+500 - 7+600	0,1	przystanek PKS
	7+700 - 7+800	0,1	przystanek PKS
	8+750 - 8+850	0,1	przejście dla pieszych do cmentarza
	10+000 - 10+100	0,1	przystanek PKS
	10+580 - 10+680	0,1	wjazd do Romanowa G.
	1+980 - 2+230	0,1	skrzyż.z dr. 1333P
	2+930 - 3+050	0,1	ogr. 60
	3+200 - 3+900	0,1	wjazd do Walkowic ogr. 40
Razem:	5	szkoła, przejście dla pieszych, przyst. PKS,poch. pow. 4%	
<b>1315P</b> gr.woj.-Trzcianka (ul.Gorzowska)-dr.nr 180	0+000 - 0+300	0,3	poch. pow. 4%, niebezp. Łuk
	4+140 - 5+863	1,72	gr.miasta,most, skrzyż z dr. 1316P
	5+863 - 7+313	1,45	ul. Gorzowska
	Razem:	3,47	
<b>1316P</b> Straduń - Trzcianka	0+000 - 0+800	0,8	wieś, przyst. PKP, skrzyż.
	2+300 - 2+400	0,1	przyst. PKS
	3+439 - 3+539	0,1	skrzyż. z dr. 1315P
	Razem:	1	
<b>1317P</b> Smolarnia-do dr.woj. 180	0+000 - 0+800	0,8	skrzyż.przyst.PKS, poch. pow. 4%
	2+650 - 2+750	0,1	przystanek PKS
	3+825 - 3+925	0,1	skrzyż. z dr. woj.. 180
	Razem:	1	
<b>1318P</b> Rychlik - Siedlisko	0+000 - 0+600	0,6	skrzyż dr. gmonna, przyst. PKS
	1+300 - 1+400	0,1	przyst. PKS
	3+537 - 3+737	0,2	skrzyż. z dr. 180
	Razem:	0,9	

<b>1319P</b> Górnica do dr. woj..180	0+000 - 0+100	0,1	skrzyż z dr. gminna droga w nasypie skrzyż. z dr. woj.. 180
	0+200 - 0+350	0,15	
	0+835 - 0+935	0,1	
	Razem:	0,35	
<b>1320P</b> Biernatowo-do dr.woj. 309	0+000 - 0+500	0,5	przez wieś przyst. PKS skrzyż. z dr. woj. 309
	1+100 - 1+200	0,1	
	1+700 - 1+800	0,1	
	Razem:	0,7	
<b>1321P</b> Kuźnica Żel.-Żelichowo- Dzierżąno W.-Dzierżąno M.	0+000 – 0+700	0,7	skrzyżowanie z dr. woj.123, m. Kuźnica Żel. wyjazd z Kuźnicy Żel. tabl. miejsc. Niebezpieczny łuk  wjazd do m. Żelichowo, poch. pow. 4%, skrzyż. Skrzyż, do Dębogóry w m. Gieczynek PKS, m. Gieczynek, poch. pow. 4% poch.pow 4%, przystanek PKS niebezpieczny łuk poch. pow. 4% wjazd do m. Dzierżąno W., skrzyż. poch.pow. 4%, skrzyż. z dr. woj.177 m. DzierżąnoW., wyjazd z miejscowości  skrzyżowanie, przyst. PKS m. Dzierżąno M., skrzyż. z dr. gminną
	2+365 – 3+015	0,65	
	6+600 – 6+700	0,1	
	6+800 – 7+250	0,45	
	8+200 – 8+500	0,3	
	9+750 – 10+050	0,3	
	10+600 – 10+900	0,3	
	11+123 – 11+873	0,65	
	11+873 – 12+303	0,43	
	14+010 – 14+170	0,16	
	15+992 – 16+182	0,19	
	Razem:	4,23	
	<b>1322P</b> Gieczynek-Dębogóra-Wieleń (ul. Spółdzielcza)	0+000 – 0+150	
1+300 – 2+000		0,7	
2+500 - 3+600		1,1	
4+000 – 4+500		0,5	
6+156 - 6+356		0,2	
6+260 - 6+346		0,086	
6+586 - 6+906		0,32	
7+206 - 7+556		0,35	
8+156 - 8+406		0,25	
11+626 - 12+056		0,43	
14+226 -14+751		0,525	
Razem:		4,611	
<b>1323P</b> Krzesiwo-Krzyż Wlkp.		0+000 – 0+300	0,3
	0+570 – 0+730	0,16	
	1+000 – 1+150	0,15	
	posypujemy po opadach śniegu		
	1+500 – 1+650	0,15	
	1+800 – 2+757	0,957	
Razem:	1,717		
<b>1323P</b> Krzyż Wlkp.-Drawsko	0+000 – 1 500	1,5	ulica Walki Młodych, Drawska poch. pow. 4%, droga w nasypie, ograniczenie prędkości, most, skrzyż z dr. woj.181
	1+500 – 3+228	1,728	
	Razem:	3,228	

1323P Drawsko-Pęckowo	0+000 – 0+250	0,25	m. Drawsko, skrzyżowania z dr. woj. 181 i gminną, nieb. łuk wyjazd z Drawska tabl. nieb. łuk wjazd do m. Pęckowo tabl. skrzyżowanie z dr. 1336P
	0+550 – 0+650	0,1	
	0+880 – 1+060	0,18	
	3+665 – 3+765	0,1	
	4+173 – 4+273	0,1	
	Razem:	0,73	
1324P od dr. woj. 178-Nowa Wieś-Runowo	0+000 - 0+200	0,2	skrzyż. z dr. woj.. 178 przez wieś Nowa Wieś przystanek PKS przyst.PKS, skrzyż. z dr. woj.153
	1+800 - 2+500	0,7	
	3+600 - 3+800	0,2	
	6+860 - 7+260	0,4	
	Razem:	1,5	
1325P od dr. woj.178-Radosiew	0+000 - 0+100	0,1	skrzyż. z dr.woj. 178 przystanek PKS
	1+920 - 2+020	0,1	
	Razem:	0,2	
1326P (kierunek Gajewo) od dr.woj. 174-Zofiowo-do dr. woj.. 174 (kierunek Czarnków)	0+000 - 0+200	0,2	skrzyż. z dr. woj.174, przyst. PKS niebezpieczne łuki skrzyż. dr. gminna, przyst. PKS niebezpiecznr łuki tab. teren zabudowany Zofiowo skrzyż. z dr. 174
	0+900 - 1+100	0,2	
	1+200 - 1+400	0,2	
	2+300 - 2+500	0,2	
	2+860 - 2+960	0,1	
	3+700 - 3+800	0,1	
	Razem:	1	
1327P Łomnica-Trzcianka- (ul.Łomnicka)	0+000 - 0+800	0,8	m.Łomnica, przyst. PKS, skrzyż. z dr. 1328P niebezp. łuk sprzyst. PKS, niebezp. łuk przyst. PKS, nebezpieczny łuk niebez. łuk, przyst. PKS, m. Trzcianka, skrzyż. z dr.woj. 178
	2+700 - 3+150	0,45	
	4+140 - 4+340	0,2	
	6+100 - 6+500	0,4	
	6+830 - 7+930	1,1	
	Razem:	2,95	
1328P Pokrzywno-Łomnica-Wrząca	0+000 - 2+800	2,8	skrzyż.z 1163, m.Pokrzywno, przyst.PKS, niebezp. łuk, poch.pow.4%, skrzyż. Zzdr. poch.pow. 4%, skrzyż. z dr.1327P przyst. PKS przejazd PKP skrzyż. z dr. 180
	3+200 - 3+300	0,1	
	5+100 - 5+300	0,2	
	7+000 - 7+115	0,115	
		Razem:	
1329P Stobno-gr.powiatu pilskiego-Ługi Ujskie	0+000 - 0+200	0,2	skrzyż. z dr.180
		Razem:	
1330P gr.powiatu (od dr. 1159P do dr. woj.. 180	0+000 - 0+100	0,1	skrzyż. z dr. 1159P przejazd PKP skrzyż. z dr. 180
	0+488 - 0+688	0,2	
	1+230 - 1+330	0,1	
	Razem:	0,4	
1331P Trzcianka-Biała	0+000 - 0+200	0,2	skrzyż. z dr. woj.. 180 ptzust. PKS niebezp. łuk przyst. PKS kkrzyż. z dr.1332P
	1+100 - 1+200	0,1	
	1+800 - 2+100	0,3	
	2+750 - 2+900	0,15	
	3+750 - 3+950	0,2	
	Razem:	0,95	

<b>1332P</b> od dr. woj.180-Biała-Radolin- Radolinek-Kuźnica Czarnkowska	0+000 - 0+300	0,3	skrzyż. z dr. 180, poch. pow. 4% m. Biała, przyst. PKS, skrzyż. z dr. 1331P, poch. pow. 4% skrzyż. z dr.1333P, przyst.PKS, rondo  skrzyż. z dr.1335P, przyst. PKS przystanek PKS przystanek PKS poch. pow.4%, skrzyż. z dr. 178
	1+500 - 3+400	1,9	
	5+300 - 5+850	0,55	
	6+100 - 6+950	0,85	
	9+900 - 10+400	0,5	
	11+500 - 11+600	0,1	
	12+500 - 12+600	0,1	
	13+090 - 13+590	0,5	
	Razem:	4,8	
<b>1333P</b> od dr.woj. 178-Radolin	0+000 - +0500	0,5	skrzyż. z dr. 178, niebezp. Łuki poch. pow. 4% skrzyż.dr. gminna, przyst. PKS niebezp. łuk niebezp. łuk poch. pow. 4% m.Radolin, skrzyż.z dr. 1332P
	1+150 - 1+750	0,6	
	2+300 - 2+700	0,4	
	2+800 - 2+900	0,1	
	3+050 - 3+150	0,1	
	3+300 - 4+000	0,7	
	4+590 - 4+890	0,3	
		Razem:	
<b>1334P</b> Romanowo Górne-gr. powiatu pilskiego-Kruszewo- gr.powiatu czarnkowsko- trzcianeckiego-Marunowo	0+000 - 0+100	0,1	skrzyż. z dr.1209P poch. pow. 4% poch. pow. 4% poch. pow. 4% przyst. PKS przyst. PKS, skrzyżowanie skrzyż. z dr. woj.183
	0+400 - 0+700	0,3	
	1+800 - 2+100	0,3	
	2+700 - 2+900	0,2	
	6+550 - 6+750	0,1	
	9+250 - 9+400	0,15	
	9+713 - 9+813	0,1	
		Razem:	
<b>1335P</b> od dr.woj. 178-Radolinek	0+000 - 0+100	0,1	skrzyż. z dr. woj. 178 poch. pow. 4%, skrzyż. Zzdr. 178
	4+220 - 4+820	0,6	
		Razem:	
<b>1336P</b> Drawski Młyn-Pęckowo-Piłka	0+000 – 0+500	0,5	skrzyżowanie z dr. woj.181, wyjazd z m. Drawski Młyn tabl. wyjazd do Pęckowa tabl., m. Pęckowo, wyjazd z Pęckowa tabl. łuki przystanek PKS wyjazd do m. Piłka, skrzyż. z dr. woj.
	2+545 – 3+120	0,575	
	3+450 – 3+800	0,35	
	5+010 – 5+110	0,1	
	8+270 – 8+558	0,288	
		Razem:	
<b>1337P</b> Miały-Mężyk	0+000 – 0+400	0,4	skrzyż. z dr.woj. 135, tabl. Miały, poch.pow. 4%, łuk, poch.pow,4% przystanek PKS skrzyżowanie z dr. gr. do Wielenia
	2+300 – 3+000	0,7	
	5+219 – 5+319	0,1	
		Razem:	
<b>1337P</b> m. Mężyk	0+000 – 0+644	0,644	skrzyż. z dr. 1338P, m. Mężyk, most, przyst.PKS, skrzyż. Białej
		Razem:	

1337P Mężyk-Biała-Hamrzysko	0+000 – 0+170	0,17	skrzyżowanie, wyjazd z m. Mężyk niebezpieczne łuki nieb. łuki, wjazd do m. Biała, ogr. do 40  zmiana nawierzchni wyjazd z m. Biała skrzyżowanie z dr. gminną skrzyż. z dr. 1339P, wyjazd z m. Hamrzysko tabl. skrzyż. z dr. gminną
	1+550 – 2+650	1,1	
	3+000 – 3+370	0,37	
	4+306 – 4+356	0,05	
	4+925 – 5+025	0,1	
	5+250 – 5+350	0,1	
	8+350 – 8+450	0,1	
	8+650 - 8+800	0,15	
	Razem:	2,14	
1338P Wieleń-Rzecin	0+000 – 0+450	0,45	skrzyż z dr. woj.181, ulica Mężykowska
		Razem:	
1339P Rosko- Hamrzysko	0+000 – 0+400	0,4	skrzyżowanie z dr. woj.181, m.Rosko wyjazd z tabl. Rosko tabl., łuki skrzyż. z dr. gminną niebezpieczny łuk skrzyż. z dr. gminną, niebezp.łuk poch. pow. 4% wjazd do m. Hamrzysko skrzyż. z dr. 1337P
	0+740 – 1+220	0,48	
	1+490 – 1+600	0,11	
	3+150 – 3+400	0,25	
	4+300 – 4+600	0,3	
	5+300 – 5+600	0,3	
	Razem:	1,84	
1340P Gulcz-Krucz	0+000 – 0+100	0,1	skrzyż. z dr. woj. 181 skrzyż z dr. gminną, niebez. łuk poch. pow. 4%, łuk tabl. Krucz, łuk,poch. pow.4%, skrzyżowania
	0+580 – 1+000	0,42	
	3+160 – 3+360	0,2	
	3+850 – 4+629	0,779	
	Razem:	1,499	
1341P Brzeźno-gr.powiatu chodzieskiego-(Wyszyny)	0+000 - 0+100	0,1	skrzyż. z dr. woj. 182 tabl. Brzeźno skrzyżowanie, przyst. PKS przyst. PKS tabl. Gębice,skrzyż., nieb. łuk skrzyżowanie, przyst. PKS
	0+250 - 0+350	0,1	
	2+250 - 2+650	0,1	
	3+800 - 3+900	0,1	
	5+460 - 5+580	0,12	
	6+500 - 6+600	0,1	
	Razem:	0,62	
1342P Sarbia-Gębice-Huta  Huta-Komorzeow-Młynkowo	0+150 - 0+450	0,3	skrzyż. z dr. woj.. 182, tab. Sarbia, skrzyż. z dr. gminną tabl. Gębice skrzyż. szkoła, tabl. Gebice przyst. PKS tabl. Huta skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyż. z dr. woj.178 skrzyż. z dr. woj. 178 tabl. teren zabudowany Huta skrzyż. z dr. gminną tabl.tenen zabudowany Komorzewo wyspa przystanek PKS tabl.m.Komorzeowo, przejazd PKP, poch. pow. 4%, skrzyzowanie
	2+450 - 2+550	0,1	
	4+100 - 4+200	0,1	
	4+250 - 4+650	0,4	
	6+500 - 6+600	0,1	
	7+900 - 8+000	0,1	
	8+300 - 8+400	0,1	
	8+500 - 8+600	0,1	
	8+800 - 8+860	0,06	
	0+000 - 0+100	0,1	
	0+150 - 0+250	0,1	
	0+800 - 0+900	0,1	
	1+120 - 1+220	0,1	
	1+360 - 1+510	0,15	
	1+750 - 1+850	0,1	
	2+040 - 2+600	0,56	

1342P Huta-Komorzeow-Młynkowo	2+750 - 2+850	0,1	tab. teren zabudowany Komorzewo niebezpieczne. łuki niebezpieczny łuk skrzyżowanie z dr. 1353P
	3+000 - 3+150	0,15	
	6+450 - 6+600	0,15	
	7+530 - 7+680	0,15	
	Razem:	3,12	
1343P Śmieszkowo-Młynkowo- Boruszyn	0+000 – 1+600	1,6	skrzyż. z dr. woj. 178, m. wjazd do m.Śmieszkowo, wyjazd ze Śmieszkowa, skrzyż. do Prusinowa, poch, pow. 4%
	2+750 – 3+050	0,3	niebezpieczny łuk
	3+450 – 3+750	0,3	łuk , skrzyżowanie do Grzép
	4+600 – 4+850	0,25	niebezpieczny łuk
	5+200 – 6 +100	0,9	przej, kol. PKP, wjazd do Jędrzejewa, przez wieś, wyjazd z Jędrzejewa tabl.
	6+500 – 6+700	0,2	PKS,skrzyż z dr. gminną
	7+550 – 8+100	0,55	niebezpieczne łuki
	8+700 – 8+950	0,25	niebezpieczny łuk
	9+300 – 10+700	1,4	łuk, wjazd do Młynkowa przez m.Młynkowo, wyjazd z Młynkowa tabl. do cmentarza
	11+350 – 12+200	0,85	niebezpieczne łuki
	12+410 – 12+510	0,1	skrzyż. z dr. gminną
	14+200 – 14+550	0,35	wjazd do Boruszyna, skrzyż.
	Razem:	7,05	
1344P Pianówka-Goraj	0+000 – 2+100	2,1	skrzyż. z dr. woj.181, wiadukt kol.,poch. pow. 4%, PKS, poch. pow. 4% wjazd do Goraju,skrzyżowanie z dr woj.153
	2+350 – 2+649	0,299	
	Razem:	2,399	
1345P Dębe-Śmieszkowo	0+000 - 0+350	0,35	skrzyżowanie z dr.woj. 182 nieb. łuki, poch.pow. 4% tabl. Dębe, poch. pow. 4% wjazd do Śmieszkowa,skrzyż, z dr. 1343P,przystanek PKS skrzyż z dr. 178
	0+600 - 1+050	0,45	
	1+370 - 1+780	0,41	
	2+960 - 4+160	1,2	
	4+790 - 4+890	0,1	
	Razem:	2,51	
1346P Śmieszkowo-Prusinowo-Sławno- Sokołowo	0+000 – 0+150	0,15	skrzyż. z dr. 1343P wjazd do Prusinowa, skrzyż. wyjazd z Prusinowa, przej. PKP wjazd do Sławna, skrzyż. PKS wyjazd ze Sławna tabl. skrzyżowanie ogr. 60, tabl. Kamionka skrzyż. Sokołowo, łuk wyjazd z Sokołowa tabl. skrzyż. z dr.woj. 182
	2+800 – 4+115	1,315	
	4+955 – 5+250	0,295	
	5+400 – 5+500	0,1	
	5+900 – 6+000	0,1	
	6+600 – 6+876	0,276	
	9+900 – 10+350	0,45	
	10+761- 10+861	0,1	
	Razem:	2,786	
1347P Lubasz-Sławno	0+000 – 0+100	0,1	skrzyżowanie z dr. woj.182 wyjazd z Lubasza tabl. nieb. łuk skrzyż. Sławno
	0+400 – 0+500	0,1	
	1+400 – 2+380	0,48	
	Razem:	0,68	

1348P Nowina-Stajkowo-Lubasz	0+000 – 0+360	0,36	początek drogi, PKS, wieś Nowina, wyjazd z Nowiny skrzyżowanie z dr. gminną wjazd do m. Stajkowo, skrzyż. z dr. 1349P, przst PKS, skrzyż. dr. gminną niebezpieczny łuk przejazd PKP, skrz. z dr woj.182
	1+080 – 1+240	0,16	
	2+320 – 2+800	0,48	
	3+600 – 3+780	0,18	
	4+715 – 5+037	0,327	
	Razem:	1,507	
1349P Od dr.woj, 153-Bzowo- Stajkowo	0+000 – 0+100	0,1	skrzyżowanie z dr. woj. 153 przejazd PKP, poch. pow 4%  wjazd do m. Bzowo tabl. PKS, wyjazd z m. Bzowo tabl. poch. pow. 4% poch. pow. 4%, wjazd do m. Stajkowo tabl. skrzyżowanie z dr. 1348P, m.Stajkowo
	0+200 – 0+670	0,47	
	0+800 – 1+350	0,55	
	1+450 – 2+040	0,59	
	2+200 – 3+100	0,9	
	3+370 – 4+323	0,953	
	Razem:	3,563	
1350P Prusinowo- Jędrzejewo  Jędrzejewo-Komorzewo	0+000 – 0+150	0,15	skrzyżowanie, łuk wyjazd z Prusinowa przejazd PKP wjazd do Jędrzejewa tabl., skrzyż. z dr. 1343P skrzyż. z dr. 1343P, Jędrzejewo łuk, wyjazd z Jędrzejewa niebezpieczny łuk skrzyż. z dr. gminną, PKS, skrzyż. z dr. 1342P
	0+380 – 0+480	0,1	
	1+350 – 1+600	0,25	
	2+100 – 2+300	0,2	
	0+000 – 0+100	0,1	
	0+300 – 0+540	0,24	
	1+900 – 2+000	0,1	
	3+500 – 3+820	0,32	
Razem:	1,46		
1351P Białężyn-Grzępy	0+000 - 0+100	0,1	skrzyż.z dr.gminną m. Białężyn przyst.PKS, skrzyż.z dr.woj. 178 niebezpieczne łuki nieb. łuk wjazd do m. Grzępy, przyst. PKS, wyjazd z Grzęp skrzyż. z dr. 1343P
	0+400 - 0+730	0,33	
	1+250 - 1+800	0,55	
	1+950 - 2+870	0,92	
	4+000 - 4+080	0,08	
Razem:	1,98		
1352P Przybychowo-gr.powiatu obornickiego-Ruda	0+000 - 0+100	0,1	skrzyżowanie z dr. woj. 178
	Razem:	0,1	
1353P Tarnówko-Młynkowo  Młynkowo-Połajewo	0+000 – 0+200	0,2	Skrzyżowanie z dr. 1846P niebez. łuk, przystanek PKS wjazd do Młynkowa, skrzyż z dr, 1343P skrzyż. z dr.1343P przystanek PKS skrzyżowanie z dr. 1342P tabl. Krosinek przystanek PKS przystanek PKS skrzyżowanie z dr. 1346P
	2+300 – 2+800	0,5	
	3+400 – 3+700	0,3	
	0+000 - 0+100	0,1	
	0+550 - 0+650	0,1	
	1+050 - 1+300	0,25	
	3+100 - 3+200	0,1	
	3+350 - 3+450	0,1	
	4+950 - 5+050	0,1	
	6+600 - 6+730	0,13	
	Razem:	1,88	

1846P gr.powiatu-Boruszyn	0+650 – 1+150	0,5	poch. pow. 4%
	1+600 – 2+350	0,75	niebezpieczne łuki, poch. pow.4%
	2+500 – 2+700	0,2	niebezpieczne łuki
	4+400 – 5+750	1,35	łuk wjazd do Tarnówka przez wieś wyjazd z Tarnówka, skrzyżowanie
	5+900 – 6+200	0,3	niebezpieczny łuk
	7+800 – 8+100	0,3	wjazd do Boruszyna, skrzyż, z dr. 1343P
	Boruszyn-Połajewo	0+000 - 0+200	0,2
0+320 - 0+600		0,28	niebezp. łuk, wyjazd z Boruszyna
2+550 - 2+650		0,1	wjazd do Krosina
2+770 - 3+500		0,73	przez wieś Krosin
4+810 - 4+910		0,1	przystanek PKS
Połajewo-Ryczywół	6+390 - 7+450	1,06	m. Połajewo
	0+000 - 0+100	0,1	skrzyż.z dr. woj.. 178
	1+200 - 2+100	0,9	nieb.łuk, poch. pow. 4%
	Razem:	6,87	
1356P ul. Wroniecka	Razem:	2,021	
	<b>OGÓŁEM</b>	<b>96,083</b>	